



Stanoviště 3 – cylindr

Z posice stanoviště tohoto u zbrojního závodu Sellier a Novotný, jděte rovnou za nosem kolem kostela a obchodního domu Marks a Decker, hned za mostkem odbočte vpravo a tam, kde sídlí továrna Srb a Sachs, jděte po rybníční hrázi severním směrem až ku továrně Kolben Davidson, odbočte vpravo do poslední ulice, jež ještě vede mezi domy, naproti továrny Rolls Voseček, dojděte až na úplný konec této ulice, tam odbočte vpravo do ulice, kde továrna se nachází firmy Laurin a Wesson, této ulice držte se až ku památníku v podloubí úřadu Wells Babka, jděte dále přímo po cestě polní jež míjí továrnu Black a Gamble, u níž dále jděte podél zdi krchova a ulicí ve stejném směru kol areálu Smith a Royce, na konci této ulice odbočte vlevo směrem k obchodnímu domu Brouk a Spencer a této ulice držte se až ku krátkému tunelu, před ním však odbočte vpravo u ateliéru Šechtla a Rossi, této ulice držte se až ku krátkému tunelu, před ním však odbočte vlevo u banky Goldman Klement, tuto ulici následujte, ač své jméno změní v místech, kde stojí továrna Harley Daněk, kde na křižovatce okružní odbočte vlevo před krámem knihkupeckým Barvič a Fargo, tento obházející odbočte vpravo, míjející přitom likérku Martini a Bellot jděte po rybníční hrázi jižním směrem až k továrně Procter a Štys, tam u stromu naleznete další stanoviště. Chrabrý závodník nechtě se nenechá zmást tím, že žádná z budov zmiňovaných firem t. č. již nestojí.

Ozubená kola

První důmyslnější práce mi přidělená v dílně jest sestavování strojů převodových. Jsou to velké promyšlenosti. Přenášejí násilí z jedné části na druhou, přičemž násilí krouživé znají tu zmenšit, tu zvětšit, vše s přesností znamenitou. Zprvu jsem se práce takovéto obával. Kterak s novou zakázkou se vždy vyrovnám? Leč brzo mi bylo nahlédnuto, že není nutno všechna kola nově nechati obráběti. Stačí požadovaný úbytek či příbytek krouživého násilí převést na matematický poměr racionální a převod zkonstruovat s tím přihlédnutím. Poměr krouživosti jest stejný s poměrem počtu zubů na použitých kolech. (V naší fabrice SKOLE se vyrábějí kola ozubená jen stejnovelkými zuby, což jest podmínka tohoto pravidla nutná.) Dbát jest přitom nutno na to, že nelze používat ani kola příliš malá, ni příliš velká. Malým kolům se začasto zuby polámají, jak jest násilí na ně příliš veliké. Kola velká příliš zase mají preveliké hřidelové tření. Strýček mi to všechno důkladně vyložil a již zítra budu se věnovati novým převodům sám!