



Stanoviště 12 – lokaj

Vášim úkolem jest zjistiti heslo. Za něj od obsluhy stanoviště obdržíte posici příštího stanoviště.

Nedotýkejte se prosím jedoucího vláčku. Stojící vláček jest povoleno zapnouti stisknutím zeleného tlačítka na střeše lokomotivy. Zastavovati jedoucí lokomotivu se zapovídá. Smíte přehazovati výhybky, pakliže přes ně zrovna nejede vláček.

Při vstupu do kolejiště dbejte své osobní bezpečnosti. Dávejte pozor na sebe, na vláčky, jakož i na koleje.

K tomuto stanovišti existuje vícero nápověd. Neposkytují je ovšem agenti, nýbrž Vám je bude postupně zasílati aetheropis.

Vedlejší šifra 6:

D / IM / MA / KT / TR / AE / IN / AA / N

Nádraží Franze Josepha postavili za městskými hradbami směrem ku Žižkovu neb Vínohradům. Co v dílně jsme ustrojili, dnes na parní mašiny u tunelu nasazujeme. Dráha císaře Franze Josepha nechala si od nás přebrousit neb plně nahradit točivé regulátory Wattovy. Dvě těžší koule na dvě ramenou odpažují tím více, čím rychleji se parní stroj otáčí, čímž klapkou zpětnou množství páry určují aneb regulují.

Na nádraží jsem se nemohl zbavit zvláštního pocitu. Ač nádraží poměrně nové, jsou porůznu viděti známky úpadku. Tu a tam uklizeno není, porůznu roztrhané koleje i práce opuštěná. Dráha císaře Franze Josepha jest v prodělku, dílem pro složitost terénu jihočeského, dílem pro tak nazývanou „krisi“ všeobecnou, která přetrvává i mnoho let po černém pátku na Vídeňské burse. A přece Dráha nám platí královsky, ba císařsky. Nemoha to pochopiti, strýce jsem se přeptal. Jest tomu prý příčinou starší koncesijní zákon, podle kterého každé dráze, která byla by ve prodělku, vláda vídeňská doplatí tolik, aby dosahovala jistého nejmenšího profitu. To potom prý k plýtvání a nepořádku vede. Naše dílna ale z toho zisku má, proto se o této záležitosti nemám s nikým na nádraží bavit. Naštěstí nový sekvestrační zákon již podepsán byl, podle kterého císařství tyto dráhy může do státního vlastnictví pojmout.